

- ・モータースポーツの文化（参考映画：『栄光のライダー』）
- ・反体制文化の中のバイク（参考映画：『イージー・ライダー』）
- ・暴走族とバイカーギャング（参考映画：『ゴッド・スピード・ユー！BLACK EMPEROR』）

3. バイク乗車実習とその分析（6回）

学外の専用コース（ライダーパーク生駒）にて、2時間×2回程度のバイク乗車実習を行い、移動時間（片道1時間）を含めて5回分の出席とみなします。

乗車実習のスケジュールは、講義日時とは別に、他の授業との兼ね合いを考慮しながら履修者と相談して調整しますが、1回生は平日に長時間の空きを作ることが難しいため、土日を中心となる可能性が高いです。

乗車実習では、基本的な操作について専門のインストラクターによる指導を受けながら、簡単な走行練習を行います。バイクの車両やヘルメットなどの装備は、レンタルすることができます。運転免許証は必要ありませんが、自転車に乗ることができる学生に限ります。

乗車実習を通じて学んだことについて、後日プレゼンテーションとディスカッションを行います（1回）。

4. フィードバック（1回）

乗車実習を通じての疑問点の解消や、講義に対する質問への回答など、必要に応じてフィードバックを行います。

[履修要件]

自転車の運転が問題なくできること。

また、乗車実習のスケジュール調整の関係上、土曜・日曜・祝日の予定を空けられることが望ましい。（他の履修者とスケジュールが合わない場合、実習に参加できる回数が減ることがある。）

[成績評価の方法・観点]

成績評価は、レポート提出（50%）及び講義・ディスカッション・実習への参加状況（50%）に基づいて行う。

[教科書]

使用しない

[参考書等]

（参考書）

授業中に紹介する

[授業外学修（予習・復習）等]

2025年度の乗車実習の様子をまとめた動画がありますので、事前に視聴してください。

<https://vimeo.com/1103085280/67e5832110>

また、バイクの基本動作（特にクラッチの仕組み）について事前知識があるほうが乗車実習がスムーズであるため、HONDAおよびYAMAHAが提供している以下のようなバイク初心者向けの記事が有用です。

- ・バイクって何が楽しいの？これから乗りたい人へ『バイクの魅力⑩のコト』をお伝えします！

<https://hondago-bikerental.jp/bike-lab/34719.html>

- ・教習所に行く前に！バイクを動かすには、何をどう操作すればいい？覚えておきたい7つの基本！

ILASセミナー：バイク（自動二輪車）の魅力を考える-乗車実習あり(3)

<https://hondago-bikerental.jp/bike-lab/19194.html>

・バイクってどうやって操作しているの？～両手両足の妙技～

<https://www.yamaha-motor.co.jp/mc/yamaha-motor-life/2016/04/20160408-002.html>

・「乗らずに学べるバイクレッスン」発進が苦手な方向け！クラッチの構造と役割を知って操作のコツをつかもう！

<https://www.yamaha-motor.co.jp/mc/yamaha-motor-life/2024/08/20240809-001.html>

[その他（オフィスアワー等）]

質問・相談には随時応じますので、准教授の川端（kawabata.yuichiro.8x@kyoto-u.ac.jp）あてにメールでご連絡ください。

なお、乗車実習に際しては、スポーツ安全保険及び学生教育研究災害傷害保険に加入していただきます。授業内で手続きを説明します。

[主要授業科目（学部・学科名）]